

EXPUNERE DE MOTIVE

În timpul evenimentelor cu caracter militar desfășurate pe teritoriul Republicii Federale Iugoslavia în cursul anului 1999, pe data de 01.04.1999 navigația pe fluviul Dunărea a fost blocată datorită bombardării unui număr de trei poduri în zona orașului Novi Sad. Blocarea navigației pe Dunăre a produs pagube importante statelor riverane fluviului și celor interesate în navigația dunărea nă. Conform estimărilor, în cazul României, pierderile agenților economici care își desfășoară activitatea în domeniul căilor navigabile interioare au fost, în anii 1999 - 2000, de aproximativ 200 milioane dolari.

Cele mai afectate au fost companiile de transport fluvi al, care au înregistrat pierderi de aproximativ 180 milioane dolari și care au fost obligate să scoată din funcțiune în jur de 60 % din numărul navelor și să disponibilizeze 4000 persoane din totalul de 5500 câte își desfășurau activitatea în acest sector.

În urma cererii formale a Comisiei Dunării, din 30.09.1999, adresate Comisiei Europene, pentru acordarea de sprijin financiar pentru deblocarea șenalului navigabil al Dunării, la data de 15.11.1999, Consiliul miniștrilor afacerilor externe ai țărilor membre ale Uniunii Europene și-a exprimat disponibilitatea de a examina posibilitatea unei contribuții financiare la eforturile pentru deblocarea Dunării.

În acest sens, Comisia Dunării a constituit un grup de specialiști care a elaborat proiectul tehnic privind lucrările de curățire a șenalului navigabil al Dunării.

Valoarea fondurilor necesare pentru derularea acestui proiect este estimată la aproximativ 26 milioane euro. Acest proiect a fost aprobat de Uniunea Europeană și, ca urmare, la data de 17.05.2000, în cadrul Comisiei Dunării a fost constituit "Fondul internațional pentru deblocarea șenalului navigabil al Dunării", destinat finanțării proiectului menționat.

La 17.07.2000, Consiliul miniștrilor afacerilor externe ai statelor membre U.E. a decis să finanțeze în proporție de 85 % (22 milioane euro) lucrările de deblocare, restul urmând a fi finanțat din contribuțiile unor donatori, inclusiv statele membre ale Comisiei Dunării.

Conform reglementărilor Fondului, contribuabilii se constituie în Adunarea Donatorilor, care este organul suprem al Fondului și are printre atribuții controlul realizării proiectelor de deblocare a șenalului navigabil al Dunării și monitorizarea modului de utilizare a bunurilor Fondului.

Până în prezent au anunțat contribuții la Fond următoarele țări membre ale Comisiei Dunării:

- | | |
|------------|-------------------|
| - Germania | - 1.000.000 euro; |
| - Austria | - 720.000 euro; |
| - Ungaria | - 100.000 euro; |
| - Slovacia | - 300.000 euro; |
| - Croația | - 25.000 euro; |
| - Ucraina | - 228.000 euro. |

Având în vedere interesul României pentru o cât mai rapid reluare a navigației pe Dunăre și necesitatea unor intervenții pentru limitarea pagubelor aduse agenților economici români implicați în traficul fluvial, precum și avantajele rezultând din participarea în cadrul procesului decizional al Fondului internațional pentru debloca

rea șenalului Dunării, a fost elaborat, de către Ministerul Afacerilor Externe și Ministerul Transporturilor, Memorandumul cu numărul D6/3958 din 02.11.2000, prin care se propunea participarea României cu o contribuție de 200.000 euro. În urma avizului favorabil al Ministerului Finanțelor, Memorandumul a fost aprobat de către Guvernul României, la data de 28.11.2000.

În conformitate cu prevederile memorandumului menționat, contribuția României urmează a fi vărsată în cursul anului 2001, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Afacerilor Externe.

Prin prezenta ordonanță de urgență se urmărește asigurarea bazei legale pentru includerea sumei respective în bugetul de stat pentru anul 2001.

Caracterul de urgență al reglementării este dat de intervalul scurt rămas până la data prezentării Parlamentului, spre adoptare a proiectului Legii privind bugetul de stat pe anul 2001, care se află în curs de elaborare. De asemenea, trebuie menționat faptul că finanțarea proiectului de deblocare a șenalului va fi deschisă după completarea celor 4 milioane de euro, care reprezintă cele 15 procente ce revin donatorilor. Întârzierea începerii lucrărilor de deblocare a fluviului ar duce la creșterea pagubelor cauzate statului și agenților economici români, aducându-se, astfel, o gravă atingere interesului public.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege, anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului pentru aprobarea participării României la Fondul internațional pentru deblocarea șenalului Dunării, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

Mugur Isărescu

Mugur Isărescu

